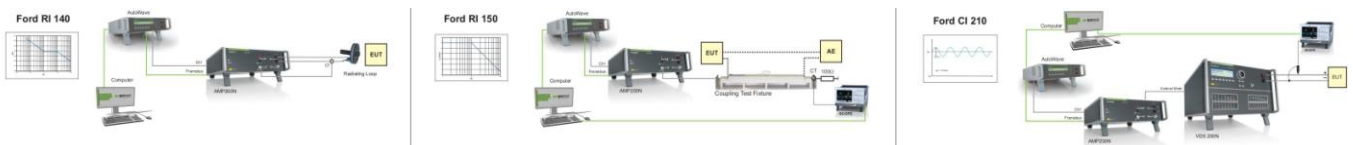


## POINTS MARQUANTS AUTOWAVE

**Simulation, enregistrement et génération de formes d'onde complexes automobiles**



- ✓ Appareil **mobile**, embarquable en véhicule pour des mesures en conditions réelles
- ✓ Technologie bi-processeur avec PC haute performance, DSP et disque dur
- ✓ Génération arbitraire sur 2 ou 4 canaux pour simuler une batterie automobile
- ✓ Tension de sortie : 10 V, unipolaire ou bipolaire
- ✓ Résolution : 16 bits
- ✓ Gamme de fréquence : DC – 50 kHz
- ✓ **2 canaux d'enregistrement**, jusqu'à 100 V
- ✓ **Taux d'échantillonnage : 5 Hz - 500 kHz**
- ✓ Possibilité d'enregistrer et de régénérer les signaux simultanément
- ✓ 2 entrées et 2 sorties Trigger, 2 sorties de surveillance paramétrables
- ✓ Optimisé pour fonctionner avec la source EM TEST **VDS 200N** ou n'importe quelle source programmable qui a une entrée analogique 0-10 V
- ✓ Certains générateurs (AMP 200N, CN 200N, RDS 200N, etc.) sont associés à l'AutoWave pour répondre à des normes constructeurs spécifiques (Ford EMC-CS-2009.1 par exemple)



- ✓ Mode *Immunity Play* pour des essais d'immunité en boucle fermée
- ✓ Logiciel d'exploitation (jusqu'à Windows 7), très convivial et facile à utiliser, permettant de contrôler l'AutoWave, de créer, modifier et gérer les formes d'onde et de rédiger un rapport d'essai complet automatiquement après un essai
- ✓ Programmation par segment (DC, sinus, carré, triangle, dent de scie, rampes, exponentielle, etc.) ou point par point
- ✓ Outils graphiques améliorés pour l'élaboration des signaux
- ✓ Création d'un signal par importation d'un fichier de données (*Excel*<sup>TM</sup> par exemple)
- ✓ Large librairie de normes constructeurs préprogrammées dans le logiciel et transférable dans l'AutoWave
- ✓ Interfaces IEEE (GPIB), Ethernet et USB pour mémoire flash
- ✓ **Certificat d'étalonnage** (usine) Niveau 1 inclus

